



## RENAULT, MEGANE III 1.5 DCI

---

samochód osobowy, hatchback

1461 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2013**  
VIN **VF1BZ140649197498**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **213 778 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **81**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 5\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1290 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **1300 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **640 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1813 kg**  
Liczba osi **2**

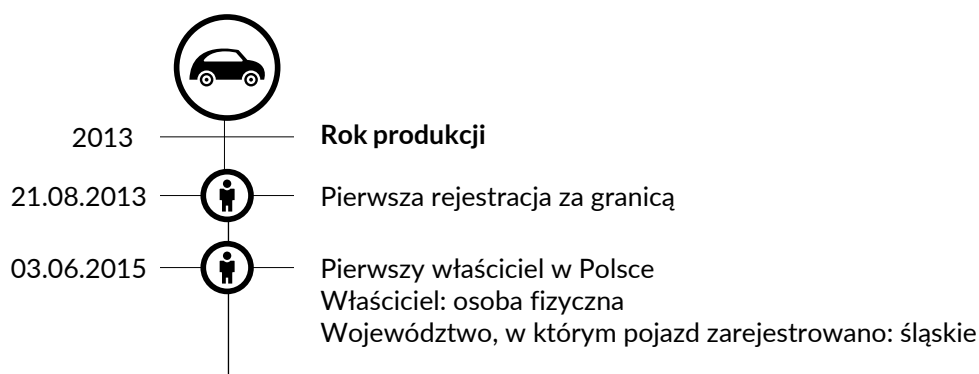
### 2. Dokumenty



---

Data wydania aktualnego dokumentu **18.02.2016**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu

---



- 03.06.2015 —  — Dodanie współwłaściciela  
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 15.02.2016 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 15.02.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.02.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SK/017/P  
Odczytany stan drogomierza: 67 493 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.02.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.02.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SK/001/P  
Odczytany stan drogomierza: 70 031 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.04.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.04.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SK/001/P  
Odczytany stan drogomierza: 87 164 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.04.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.04.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SK/001/P  
Odczytany stan drogomierza: 106 500 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.02.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne  
Wynik badania: negatywny  
Numer SKP: SK/001/P  
Odczytany stan drogomierza: 151 300 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.02.2020 — ● — Badanie techniczne (ważne do 17.02.2021)  
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SK/001/P  
Odczytany stan drogomierza: 151 308 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.07.2020 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 163 869 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 13.02.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.02.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SK/029/P  
Odczytany stan drogomierza: 177 986 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

27.05.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/029/P Odczytany stan drogomierza: 199 430 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.05.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/029/P Odczytany stan drogomierza: 208 130 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.06.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.06.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/029/P Odczytany stan drogomierza: 213 778 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.08.2024 20:35:52	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>śląskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>15.02.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>213 778 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>1</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.